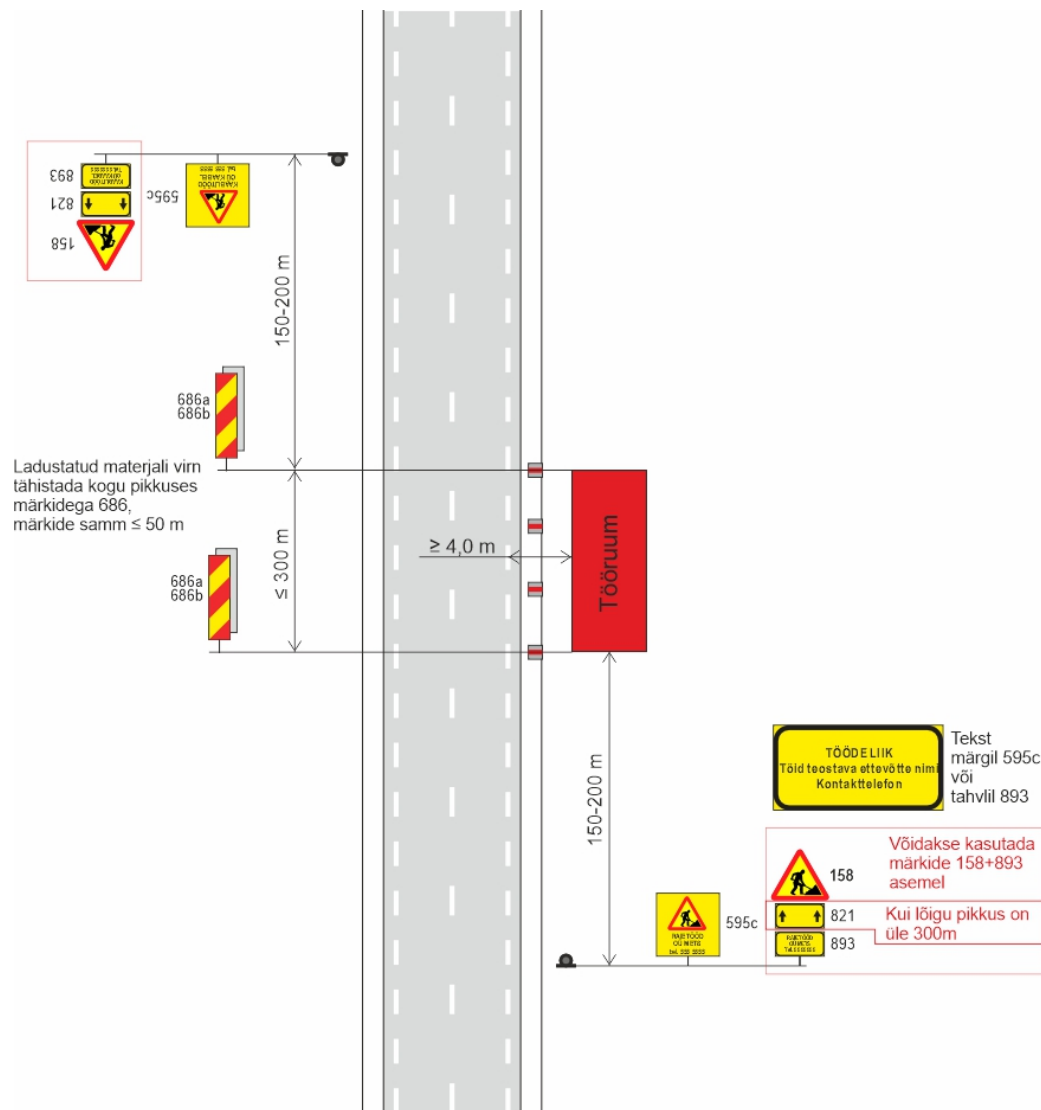


2. veebruar 2026. a.

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liikluskorraldused peavad olema 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liikluskorralduse märke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise ajal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistööd tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. Metsamaterjali kaugus sõidutee servast $\geq 4,0$ m.
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiameti Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](#), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------|----------|------------------------|----------------|------------------------|--------------|
| Tüüpjoonis | Metsa ladustamine kattega tee äärde – kiirus 70-90 km/h | | | | | Joonis 5-1 | |
| Töö nimetus | Matsamaterjali ladustamine | | | | Teostamise aeg | 11.02. – 31.03.2026.a. | |
| Tööde asukoht | Tee nr | 24205 | Tee nimi | Mõisaküla – Jäärja tee | | Km | 1,8 – 2,1 km |
| | Muu info | Ca 500 tm ümarpuuit | | | | | |
| Tööde teostaja | RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS | | | | | | |
| Liikluskorralduse eest vastutaja | Nimi | VELJO KASK | | | | Tel. nr | 51 59 087 |